

De beste manier om plezier te verzekeren is voorkomen dat er schade ontstaat. Daarom besteedt Ansvar veel aandacht aan preventie. In deze preventie-informatie vindt u informatie en praktische tips, zodat u zonder zorgen van uw boot kunt genieten!

1. Algemeen
2. Inbraak en diefstal
3. In moeilijkheden
4. Winterklaar maken
5. Brand en gasveiligheid



1. ALGEMEEN

Hoewel 'beveiligingshardware' sterk tot de verbeelding spreekt, zijn het juist vaak eenvoudige voorzorgsmaatregelen die het meest directe effect hebben. Door met gezond verstand uw boot te inspecteren, kunt u zich al veel ongemakken besparen.

- » Controleer regelmatig de boot.
- » Sluit ramen, deuren, luiken en kuipbanken altijd goed af. Ook als u maar even van boord gaat.
- » Laat geld, cheques en andere waardevolle spullen niet voor het grijpen liggen. Maak van de kajuit geen etalage en sluit de gordijnen.
- » Laat de sleutel NOOIT aan boord als u er (even) niet bent.
- » Haal na het vaarseizoen apparatuur, zeilen, buitenboordmotor en andere kostbare zaken van boord. Langer van boord? Voorkom zinken en sluit de afsluiters.

2. INBRAAK EN DIEFSTAL

Een boot is een makkelijk en daardoor gewild doelwit; vooral op onbewaakte plaatsen. U kunt maatregelen nemen om inbraak en diefstal te voorkomen. Absolute beveiliging bestaat niet maar u kunt het inbrekers wel extra moeilijk maken. Meestal hebben ze haast en tijd is hun grootste vijand. Een karwei dat lang gaat duren, schrikt hen af en zij doen hun werk het liefst met eenvoudige hulpmiddelen. Met bijvoorbeeld solide beveiligingsmateriaal kunt u het diefstalrisico al sterk verminderen.

Wordt uw boot of buitenboordmotor toch gestolen? Meldt dit dan direct aan de Ansvar Hulplijn. De alarmcentrale zorgt ervoor dat alle benodigde bootgegevens bij een landelijk meldpunt terechtkomen. Ook kunt u uw boot of buitenboordmotor als gestolen opgeven via [stichting VBV](#). U moet wel **zelf** aangifte bij de politie doen.

Alarmsysteem

Beveilig uw boot met een inbraakalarmsysteem. U kunt dit alarm uitbreiden met meldingen bij brand, binnendringend water of een gaslekkage. Ook bestaat er een stil alarm dat gekoppeld wordt aan uw mobiele telefoon. Laat met stickers zien dat een inbraakalarmsysteem aanwezig is.



Motoren

Buitenboordmotor

Een eenvoudige beveiliging tegen diefstal van de buitenboordmotor is een specifiek buitenboordmotorslot. Een hangslot aan de klemschroeven en staaldraad biedt te weinig weerstand. Lig de boot langere tijd onbeheerd, haal dan de motor van boord of berg hem op in een afgesloten ruimte.



Spiegelbeugel voor walslot

Beveiliging voor motoren die met bouten door de spiegel worden vastgezet: vervang één van de moeren van deze bouten door een moerslot.



Staartstuk

Beveiliging voor boten met hekaandrijving: vervang één van de moeren waarmee het staartstuk is bevestigd door een moerslot.



Propeller

Beveiliging voor de propeller van hekaandrijvingen en zwaardere buitenboordmotoren: vervang de bestaande moer door een moerslot. Moersloten zijn alleen te verwijderen met een meegeleverde -speciale- sleutel.



Volgsloep/bijboot

Met een kabel en slot kunt u de volgsloep/bijboot beveiligen. Ook als deze in de davits hangt.



Boottrailer

Ook een boot op een trailer is een aantrekkelijk object. Door het aanbrengen van een koppelingslot en wielklem wordt het risico van snel aanhaken beperkt.



Kajuitingang

In de meeste gevallen komt men binnen via de kajuitingang, die standaard vrijwel nooit een goed slot heeft. Motorjachten - meestal voorzien van openslaande deuren of schuifdeuren - kunnen met diverse soorten sloten extra beveiligd worden. Voor zeiljachten die met steekschotten worden afgesloten, zijn speciale sloten verkrijgbaar. Ook kan met behulp van een roestvrijstalen strip en slot een solide beveiliging van de kajuitingang worden gemaakt. Bakskisten kunnen ook afsluitbaar worden gemaakt. Monteer beveiligde scharnieren en gebruik een goed hangslot.

Goedgekeurde beveiligingsproducten

Op [stichting VBV](#) ziet u welke maatregelen u kunt treffen op het gebied van diefstalbeveiliging. Deze diefstal beveiligingsproducten zijn voorzien van het keurmerk Vaartuigbeveiliging



Binnen het Keurmerk Vaartuigbeveiliging worden de volgende categorieën onderscheiden:

- » Categorie 1. Mechanische beveiliging
- » Categorie 2. Inbraakdetectie met signalering (optisch, akoestisch)
- » Categorie 3. Diefstaldetectie met doormelding naar een gecertificeerde PAC

Naast de beveiligingsproducten die voldoen aan het keurmerk zijn andere beveiligingsproducten voor de Europeesche ook acceptabel. Kijk voor alle informatie ook op www.europeesche.nl/klantenservice/downloads

Merk en registreer uw boot

Om diefstal tegen te gaan kunt u uw boot, buitenboordmotor en andere zaken ook registreren of merken.

- » Maak een kleurenfoto van uw boot;
- » Geef uw waardevolle eigendommen een merkteken (bijvoorbeeld postcode);
- » Schrijf uw boot in bij het kadaster;
- » Vul de bootregistratiekaart in www.ansvar-idea.nl/downloads

De bootregistratiekaart is geen officiële registratie van uw boot of goederen. Door de kaart in te vullen, vergroot u wel de kans dat de politie iets terugvindt als er iets gestolen wordt. Het komt vaak voor dat iemand bij de politie aangifte doet maar dan niet voldoende informatie kan verstrekken. Opsporing en eventueel terugbezorgen na een onvolledige aangifte is bijna uitgesloten. Vul daarom de bootregistratiekaart in en bewaar een foto van uw boot bij de kaart.

3. IN MOEILIKHEDEN (hulploon en bergingskosten)

Het is prettig om hulp te krijgen als u in problemen komt. Het komt echter steeds vaker voor dat u achteraf een enorm hoge rekening krijgt. Met de volgende tips wapent u zich tegen onterechte bergingsclaims.

- » Maak zoveel mogelijk gebruik van eigen bemanning en eigen materiaal.
- » Heeft u alleen sleephulp nodig, roep dan hulp in per marifoon via het noodkanaal. Dit wordt ook door professionele bergers uitgeluisterd.
- » Het is verstandig een afspraak te maken over de kostenvergoeding voordat u een sleep accepteert. Krijgt u een contract, controleer dan waarvoor u tekent.
- » Lijkt de gevraagde vergoeding onredelijk, maak dan direct samen met de hulpverlener een verslag van het voorval.
- » Betaal nooit contant. Verwijs de hulpverlener altijd naar de Europeesche. Vermeld daarbij het polisnummer van uw bootverzekering en onze schadecorrespondent handelt de zaak voor u af.
- » Hulp kan ook verleend worden door vrijwilligers van de KNRM (Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij). Dit werk wordt belangeloos verricht, maar een geldelijke bijdrage wordt zeer zeker op prijs gesteld. De Europeesche onderschrijft het belang en het werk van de KNRM.

4. WINTERKLAAR MAKEN

Winterstormen kunnen grote schade aanrichten. Voorbeelden daarvan zijn boten die met bok en al worden omgeblazen, uit het dek getrokken klampen, spoorloos verdwenen jollen, luiken en afdekkleden.

Stormschadepreventie is een vast onderdeel bij het winterklaar maken van de boot. De noodzaak daarvan is herhaaldelijk gebleken. Menige stormschade zou met een aantal eenvoudige voorzieningen niet hebben plaatsgevonden. Denk daarbij aan het gebruikmaken van goede materialen en een regelmatige controle van de boot.

Onderstaand een aantal maatregelen die u kunt nemen. Omstandigheden kunnen per locatie verschillen, win daarom informatie in bij de havenmeester of toezichthouders. Ook collega-bootbezitters zijn vaak een goede informatiebron.

Preventietips voor het winterklaar maken van de boot als deze in het water ligt.

- » Zorg voor voldoende afstand tot steiger en andere vaartuigen.
- » Goede beschutting, vooral voor zeiljachten met staande mast, is belangrijk. Licht er ijs, dan kan de boot door de wind gaan bewegen waardoor er beschadiging aan de romp kan optreden.
- » Draai de wantspanners een paar slagen los en verwijder de eventuele radarreflector.
- » Zorg dat de boot op en neer kan bewegen wanneer er bijvoorbeeld door op- of afwaaien van het water hoogteverschil ontstaat.
- » Leg de landvasten niet om de palen heen maar door een beugel of ring op de paal; de landvasten kunnen er dan niet afschuiven.
- » Gebruik goede landvasten en zet deze niet te steil naar beneden. Beter is het om ze gekruist aan de spiegel te zetten. Gebruik lange springen. Zorg dat de landvasten niet kunnen doorschavielen. Bescherm ze eventueel met een plastic slang.
- » Goede landvasten zijn van nylon met een diameter die is afgestemd op de bootlengte. Schoottouw is hiervoor niet geschikt. Maak gebruik van dubbele lijnen.
- » Voor de beroepsvaart kan het nodig zijn het vaarwater met een ijsbreker open te houden. Ijsschotsen zijn een gevaar voor boten, dus zorg ervoor dat de boot niet daar in het water ligt waar gevaren moet worden als er ijs ligt.
- » Zogenaamde 'snubbers' (zwarte rubber rekkers tussen de landvasten aangebracht) vangen de schokken op.
- » Leg de boot bij voorkeur niet aan de steiger vast met een oogsplits. Dan kan vanaf de steiger ruimte worden gegeven in de landvasten.
- » Verwijder zeilen en overige losse delen zoals buiskap en huik. Haal ook de rolfoek weg.
- » Maak een afdekkleed voldoende vast, zodat de huid van de boot niet wordt beschadigd.
- » Zorg dat bevestigingen van dekkleden niet kunnen doorschavielen. Bevestig eerst een rubberstrip aan de vaste punten (bijvoorbeeld de voetrail of verschansing) en maak dan een nylonlijn aan het dekkleed vast. Ook kan geplastificeerd, dun staaldraad worden gebruikt.
- » Demonteer, als dit mogelijk is, de scepters van de zeerailing.
- » Zorg voor stootwillen die verzaard zijn. Zij kunnen zich dan bij storm niet omhoog werken of omhoog waaien. Stootwillen kunnen bijvoorbeeld verzaard worden door een met water gevulde jerrycan te gebruiken.
- » Sportboten lopen extra risico. Bij golfslag kan water over de spiegel in de boot lopen.
- » Zorg dat kuip- en dekafvoeren open blijven. Plaats de boot zo dat het water niet in de kuip blijft staan.
- » Inspecteer uw boot regelmatig, zeker na zware storm, sneeuwval, extreem hoog of laag water enz.

Preventietips voor het winterklaar maken van de boot als deze op de wal ligt.

- » Gebruik een goede bok en ondersteun de boot voldoende en op de juiste punten. Lege olievaten zijn niet aan te bevelen; ze gaan tijdens een storm 'wandelen'. Ondersteun grotere jachten ook onder het voor- en achterschip.
- » Voorkom het gebruik van losse steunen zonder onderling verband. Verbind losse delen van de bok met elkaar. Beveilig de keggen op de steunen van de bok tegen uitvallen.
- » Zeiljachten met kiel goed stempelen, zeker de jachten waarvan de mast blijft staan. Beveilig de kiel tegen zijwaartse bewegingen.
- » Verwijder losse delen zoals cabrioletkap, zeilen, buiskap e.d.
- » Maak jollen en roeiboten op de wal vast aan een grondanker, betonblok e.d.
- » Beveilig boten op trailers tegen omwaaien door aan beide zijden een lijn of kabel aan de grond te bevestigen.
- » Laat een zeilboot NOOIT met staande mast op een trailer overwinteren.

Maakt u gebruik van een botenstalling? Kijk dan of de botenstalling is beveiligd. Beveiligde botenstallingen zijn voorzien van het Keurmerk Veilige Botenstalling.



4. BRAND & GASVEILIGHEID

Kijk op www.ansvar-idea.nl/downloads voor de folders Gasveilig en Brandveilig.

