

Primair Autopolis

Voorwaarden

Model 02.25



Inhoudsopgave

1.	ALGEMEEN	3
1.1.	Waar zijn deze voorwaarden voor?	3
1.2.	Welke auto is verzekerd?	3
1.3.	Wie zijn de verzekerden?	3
1.4.	Verzekeringsgebied	3
1.5.	Schorsen	3
1.6.	Welke factoren bepalen de premie?	3
1.7.	Aanvullende algemene uitsluitingen	4
1.8.	Korting voor rijden zonder schade	4
2.	DEKKING WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID	8
2.1.	Omvang van de dekking	8
2.2.	Uitsluitingen	8
2.3.	Wanneer moet de verzekerde of verzekeringnemer de schade aan ons terugbetalen?	9
2.4.	Wij regelen de schade	9
3.	DEKKING MINICASCO EN CASCO	10
3.1.	Omvang van de dekking	10
3.2.	Welke risico's zijn verzekerd met de minicascodekking?	10
3.3.	Welke risico's zijn verzekerd met de cascodekking?	11
3.4.	Uitsluitingen	11
3.5.	Schaderegeling	11
3.6.	Schadevergoeding	12
3.7.	Algemene bepalingen met betrekking tot de waarde voor het ontstaan van de schade	12
3.8.	Regelingen voor de verzekerde waarde	13
3.9.	Eigen risico	13
3.10.	De kosten verhalen op een ander	13
3.11.	(Contra)expertisekosten	13
4.	DEKKING HULPVERLENING	15
4.1.	Hulpverlening motorrijtuigen	15
4.2.	Hulpverlening in Nederland	15
4.3.	Hulpverlening in het buitenland	15
4.4.	Voorgeschoten kosten	15
4.5.	Overlappende verzekeringen	15
5.	DEKKING ONGEVALLENVERZEKERING VOOR INZITTENDEN	16
5.1.	Aanvullende begripsomschrijving	16
5.2.	Omvang van de dekking	16
5.3.	Uitsluitingen en beperkingen	16
5.4.	Verplichtingen	16
5.5.	Rubrieken en vergoedingen	16
5.6.	Verdeling van de verzekerde bedragen bij te veel inzittenden	18
5.7.	Verjaring	18
5.8.	Geschillen	18
6.	BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN	19

1. ALGEMEEN

1.1. Waar zijn deze voorwaarden voor?

In deze voorwaarden leest u welke schade aan of door uw auto we vergoeden en welke niet. Dit beschrijven we voor bijna alle verzekerde risico's (dekkingen). Maar niet voor de dekking Schadeverzekering voor Inzittenden en Rechtsbijstand voor Motorrijtuigen. Deze dekkingen hebben eigen bijzondere voorwaarden. Op uw polis leest u welke dekking van toepassing is voor uw autoverzekering. Op uw polis kunnen ook speciale bepalingen (clausules) staan die specifiek voor u gelden.

Naast deze bijzondere voorwaarden gelden ook algemene regels. Die leest u in de Algemene voorwaarden van Turien & Co. Assuradeuren. Wij adviseren u om alle regels goed te lezen.

Spreken de verschillende voorwaarden elkaar tegen? Of wijken de voorwaarden en de clausules van elkaar af? Dan gelden eerst de clausules, de bepalingen die op de polis staan. Deze gaan voor op deze bijzondere voorwaarden en de algemene voorwaarden. Daarna gelden deze bijzondere voorwaarden. De bijzondere voorwaarden gaan voor op de algemene voorwaarden. Tot slot gelden de algemene voorwaarden.

1.2. Welke auto is verzekerd?

De op de polis omschreven auto is verzekerd. Wordt uw auto voor reparatie, onderhoud of keuring tijdelijk vervangen door een andere auto? Dan geldt de dekking van uw autoverzekering ook voor deze vervangende auto. Deze verzekering geldt niet als de schade gedekt is door een andere verzekering (die u al dan niet eerder heeft afgesloten), of als de schade gedekt zou zijn door een andere verzekering als deze verzekering niet bestond.

1.3. Wie zijn de verzekerden?

De verzekerden zijn:

- a. de verzekeringnemer;
- b. degenen die recht hebben op uitkering volgens artikel 7:926 van het Burgerlijk Wetboek (BW);
- c. de eigenaar;
- d. de houder van de auto;
- e. de gemachtigde bestuurder;
- f. de personen die met toestemming van de onder a of c genoemde verzekerden meerijsen in de auto;
- g. de werkgever van de verzekerde, als die volgens artikel 6:170 BW aansprakelijk is voor de schade die de verzekerde heeft veroorzaakt.

1.4. Verzekeringsgebied

De verzekering geldt bij gebeurtenissen in het gebied dat op het Internationaal Verzekeringsbewijs (groene kaart) staat. Is een gebied doorgekruid op het Internationaal Verzekeringsbewijs? Dan geldt deze verzekering niet in dat gebied.

1.5. Schorsen

Wanneer mag u de verzekering schorsen?

Kunt u uw auto niet meer gebruiken en wilt u niet meteen een andere auto bij ons verzekeren?

Dan mag u de verzekering maximaal 36 maanden schorsen. Dat mag in de volgende gevallen:

1. U bent geen eigenaar meer van uw auto (u hebt bijvoorbeeld uw auto verkocht).
2. Uw auto is total loss.
3. U bent uw auto kwijt door een gedekte gebeurtenis, bijvoorbeeld diefstal.

Wilt u weer een andere auto verzekeren op deze verzekering? Neemt u dan contact op met uw adviseur. U bent pas weer verzekerd, als wij uw aanvraag voor die auto hebben geaccepteerd. Hebt u na 36 maanden nog geen andere auto bij ons verzekerd? Dan stoppen wij de verzekering en krijgt u de eventueel gereserveerde premie van ons terug.

1.6. Welke factoren bepalen de premie?

De volgende factoren zijn van invloed op de premie van motorrijtuigverzekeringen:

- het merk en type van de auto;
- de verzekerde waarde;
- de woonplaats of vestigingsplaats van de verzekeringnemer en/of de meest regelmatige bestuurder;
- de leeftijd van de meest regelmatige bestuurder;
- het aantal kilometers dat jaarlijks met de auto wordt gereden;
- de soort brandstof waarop de auto rijdt.

1.6.1. Welke wijzigingen moet u aan ons doorgeven?

De volgende wijzigingen moet u zo spoedig mogelijk maar binnen 14 dagen aan ons doorgeven:

- Wijziging en verkoop van de auto.
- Als het kenteken wordt overgeschreven op een andere persoon dan verzekeringnemer of zijn op hetzelfde adres wonende partner.
- Wijziging van de regelmatige bestuurder.
- Als de auto is gestolen, verduisterd of in beslag is genomen.
- Als de auto langer dan 6 maanden aaneengesloten in het buitenland verblijft.
- Als u of de regelmatige bestuurder verhuist.
- Overlijden van verzekeringnemer.
- Wijziging van gebruik van de auto, bijvoorbeeld van particulier naar zakelijk.
- Als u meer kilometers rijdt dan op de polis staat.

Wij beoordelen dan of de premie moet worden aangepast of dat wij de wijziging niet accepteren. In het laatste geval eindigt de verzekering binnen één maand nadat wij dit aan u hebben laten weten.

Meldt u een wijziging niet of niet op tijd? Dan kan dit gevolgen hebben voor een eventuele schadeuitkering, bijvoorbeeld als wij de wijziging niet geaccepteerd zouden hebben of alleen tegen een hogere premie.

1.7. Aanvullende algemene uitsluitingen

In de algemene voorwaarden staan de algemene uitsluitingen die voor elke verzekering gelden. Die zijn ook op uw autoverzekering van toepassing. Voor uw autoverzekering gelden extra algemene uitsluitingen. Er kunnen ook uitsluitingen zijn die specifiek voor een bepaalde dekking gelden. Die uitsluitingen kunt u vinden in het hoofdstuk dat over die dekking gaat.

U heeft geen recht op hulp of vergoeding van schade als gevolg van een van de volgende situaties:

1.7.1. Gebruik van alcohol, drugs en medicijnen

In de volgende gevallen vergoeden wij geen schade:

- De schade is veroorzaakt terwijl de bestuurder onder invloed was van medicijnen, alcohol, lachgas of een ander bedwelmend of opwekkend middel, waardoor te verwachten was dat hij niet in staat zou zijn om de verzekerde auto behoorlijk te besturen. Dat is in ieder geval zo als de wettelijk toegestane grenswaarden voor alcohol en/of drugs in het bloed/adem zijn overschreden.
- De schade is veroorzaakt terwijl de bestuurder van de wet of de overheid niet mocht rijden.
- De bestuurder weigert een ademtest, een speekseltest of een urine- of bloedproef.

Kunt u als verzekeringnemer aantonen dat dit buiten uw weten en tegen uw wil is gebeurd, en dat u niets te verwijten is? Dan geldt de dekking wel.

1.7.2. Niet-toegestaan gebruik

U heeft geen recht op vergoeding van schade die is veroorzaakt terwijl:

- de auto is verhuurd;
- de auto gebruikt wordt voor beroeps- of bedrijfsmatig vervoer van personen en/of goederen tegen betaling;
- de auto wordt gebruikt voor het geven van autorijles;
- de auto voor andere doeleinden wordt gebruikt dan op de polis of het aanvraagformulier is vermeld of door de wet is toegestaan;
- de auto volgens de wet of de overheid niet mocht rijden. Zoals bijvoorbeeld wanneer de auto bij het RDW is geschorst of wanneer er geen geldige APK is.

1.7.3. Opzet, grove schuld en roekeloosheid

U heeft geen recht op vergoeding wanneer u of de gemachtigde bestuurder iets doet of nalaat waardoor schade ontstaat of vergroot, zoals door:

- vernieling, diefstal, beschadiging of brandstichting;
- bewust of onbewust het aanmerkelijke risico te nemen dat er schade zal gaan ontstaan;
- het hulpeloos achterlaten van een slachtoffer;
- roekeloosheid, het bewust of onbewust handelen waardoor de grote kans op schade ontstaat.

1.7.4. Verlaten plaats ongeval

U heeft geen recht op vergoeding van schade wanneer u of de gemachtigde bestuurder, met of zonder het voertuig, de plaats van het ongeval heeft verlaten. Het was daardoor niet mogelijk om ter plaatse de omstandigheden van het ongeval of de identiteit van de bestuurder vast te stellen en daarmee een controle te doen op de uitsluitingen "ongeldig rijbewijs" en "rijden onder invloed".

1.7.5. Wedstrijden

U heeft geen recht op vergoeding van schade die is veroorzaakt bij de voorbereiding op of deelname aan wedstrijden, snelheidsproeven en snelheidscursussen. Ook heeft u geen recht op vergoeding van schade die is veroorzaakt tijdens rijden op een circuit, op een hiervoor geschikt gemaakt tracé of op een slipbaan.

1.7.6. Onbevoegd besturen

Is de schade ontstaan terwijl de feitelijke bestuurder van de verzekerde auto volgens wettelijk voorschrift of vonnis niet bevoegd was om deze te besturen? Dan heeft u geen recht op vergoeding van de schade. Dit geldt ook als de feitelijke bestuurder niet in het bezit is van een geldig rijbewijs dat voor de auto wettelijk is voorgeschreven.

1.7.7. Gebruik in het buitenland

Verblijft de verzekerde auto langer dan zes maanden aaneengesloten in het buitenland? Dan vergoeden wij geen schade met of aan dit voertuig.

1.8. Korting voor rijden zonder schade

Bij deze autoverzekering zijn er twee tabellen van belang voor het bepalen van de premie en voor het vaststellen van het aantal schadevrije jaren. Aan de hand van de bonus-malustabel wordt duidelijk welk kortingspercentage van toepassing is. De tabel schadevrije jaren laat de opbouw en de terugval van het aantal schadevrije jaren zien.

1.8.1. Bonus-malusregeling

Voor het bepalen van de premie zijn verschillende factoren van toepassing. Een belangrijke factor is het kortingspercentage op basis van de bonus-malusregeling. Aan het begin van de verzekering of als u de verzekering wijzigt, bepalen wij de hoogte van de premie aan de hand van de trede waarop u staat in de bonus-malustabel. Iedere trede in de tabel heeft een bepaald kortingspercentage. Als er geen schade is gemeld, dan krijgt u steeds na 1 jaar korting op uw premie (bonus). Hoe meer jaren er geen schade is, hoe meer korting u krijgt: u gaat steeds een trede omhoog, tot trede 20. Andersom krijgt u minder korting of zelfs een verhoging (malus) als er schade is geweest: u gaat steeds één of meerdere treden omlaag, tot trede 1.

Uw bonus-malustrede staat op uw polis. De overgangen naar een andere bonus-malustrede staan in de tabel (op de volgende pagina).

Bonus/Malus tabel

Bonus/malus-schaal trede	Kortings-percentage	Vanuit trede	Na één verzekeringsjaar			
			Zonder schade naar trede	Met 1 schade naar trede	Met 2 schaden naar trede	Met 3 schaden naar trede
20	75%	20	20	14	8	1
19	75%	19	20	14	7	1
18	75%	18	19	14	7	1
17	75%	17	18	14	6	1
16	75%	16	17	10	6	1
15	75%	15	16	9	5	1
14	75%	14	15	8	4	1
13	70%	13	14	7	3	1
12	67,50%	12	13	7	3	1
11	65%	11	12	6	2	1
10	60%	10	11	6	2	1
9	55%	9	10	5	1	1
8	50%	8	9	4	1	1
7	45%	7	8	3	1	1
6	40%	6	7	2	1	1
5	35%	5	6	1	1	1
4	25%	4	5	1	1	1
3	15%	3	4	1	1	1
2	5%	2	3	1	1	1
1	Toeslag 20%	1	2	1	1	1

1.8.2. Tabel en regeling schadevrije jaren

De jaren dat er geen schade is, heten de zuivere schadevrije jaren. Die schadevrije jaren worden bijgehouden in een landelijke database: Roy-data. Stapt u over naar een andere verzekeraar, dan kan die uw schadevrije jaren opvragen in Roy-data. De nieuwe verzekeraar kan daar dan rekening mee houden bij het toepassen van de bonus-malusregeling. In de tabel staat hoe we de zuivere schadevrije jaren berekenen.

Wij raadplegen Roy-data voor uw aantal schadevrije jaren. Staan er geen schadevrije jaren in Roy-data? Dan gaan we ervan uit dat u geen schadevrije jaren heeft. Zijn de schadevrije jaren niet juist in Roy-data vermeld? Dan kan uw vorige verzekeraar deze corrigeren

Opbouw schadevrije jaren

Aantal zuivere schadevrije jaren	Aantal zuivere schadevrije jaren in het volgende verzekeringsjaar				
	Zonder schade	Met 1 schade die leidt tot terugval in zuivere schadevrije jaren	Met 2 schaden die leiden tot terugval in zuivere schadevrije jaren	Met 3 schaden die leiden tot terugval in zuivere schadevrije jaren	Met 4 of meer schaden die leiden tot terugval in zuivere schadevrije jaren
16 of meer	+1*	10	5	0	-5
15	16	10	5	0	-5
14	15	9	4	-1	-5
13	14	8	3	-2	-5
12	13	7	2	-3	-5
11	12	6	1	-4	-5
10	11	5	0	-5	-5
9	10	4	-1	-5	-5
8	9	3	-2	-5	-5
7	8	2	-3	-5	-5
6	7	1	-4	-5	-5
5	6	0	-5	-5	-5
4	5	-1	-5	-5	-5
3	4	-2	-5	-5	-5
2	3	-3	-5	-5	-5
1	2	-4	-5	-5	-5
0	1	-5	-5	-5	-5
-1	0	-5	-5	-5	-5
-2	-1	-5	-5	-5	-5
-3	-2	-5	-5	-5	-5
-4	-3	-5	-5	-5	-5
-5	-4	-5	-5	-5	-5

* = Het aantal zuivere schadevrije jaren verhogen we met 1. Het maximaal aantal te bereiken zuivere schadevrije jaren is 99.

Heeft u meer dan 15 zuivere schadevrije jaren? Dan valt u bij 1 schade altijd terug naar 10 zuivere schadevrije jaren.

1.8.3. Wanneer is een schade niet van invloed op de opbouw van de zuivere schadevrije jaren?

Niet alle schade zorgt voor een terugval in schadevrije jaren en in de bonus-malustabel. Een schade leidt niet tot terugval als:

- wij een schade betaald hebben en iemand anders het volledige bedrag heeft terugbetaald (we hebben de schade kunnen verhalen). Hierbij kunt u onder andere denken aan een aansprakelijke tegenpartij of het Waarborgfonds Motorverkeer;
- wij het bedrag moeten betalen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar, of als wij het bedrag niet terugkrijgen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar;
- wij meer moeten betalen dan de werkelijke schade en iemand anders alleen de werkelijke schade aan ons terugbetaalt;
- wij de schade hebben betaald maar het bedrag niet helemaal terugkrijgen door een bepaling in de wet;
- wij hebben betaald voor een aanrijding met een fietser of voetganger, en u kunt aantonen dat de bestuurder van uw auto niet schuldig was aan de aanrijding en er alles aan gedaan heeft om de aanrijding te voorkomen;
- wij kosten hebben betaald die uitsluitend het gevolg zijn van het kosteloos vervoer van gewonden;
- de schade verzekerd is op de minicodetekking;
- wij alleen een bedrag hebben betaald voor een schade die gedekt is op de dekking hulpverlening, schadeverzekering voor inzittenden, de ongevallenverzekering voor inzittenden of de dekking rechtsbijstand;
- u het totale bedrag van de schade aan ons heeft terugbetaald. U mag de schade voor eigen rekening nemen. Dat kan tot 1 jaar na de definitieve afwikkeling van de schade.

1.8.4. No-claimbeschermer

Als op uw polis staat dat u een no-claimbeschermer heeft, geldt bij schade het volgende:

Tijdens het verzekeringsjaar kunt u 1 schuldschade claimen, zonder dat dit gevolgen heeft voor uw bonus-malustrede. Bij het nieuwe verzekeringsjaar wordt uw bonus-malustrede niet verlaagd, maar ook niet verhoogd. U houdt dus hetzelfde kortingspercentage. Maar door de schade gaan uw zuivere schadevrije jaren wel omlaag.

Als u meer dan 1 schade in hetzelfde verzekeringsjaar heeft, komt de tweede schade wel ten laste van uw bonus-malustrede. Voor de tweede schade kijkt u dan bij de bonus-malustabel in de kolom "met 1 schade naar trede" en voor een eventuele derde schade in de kolom "met 2 schaden naar trede" enzovoort.

2. DEKKING WETTELIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Deze dekking geldt voor uw verzekering als dit op uw polis staat. Deze verzekering voldoet aan de eisen die staan in de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.).

2.1. Omvang van de dekking

2.1.1. Aansprakelijkheid

We vergoeden de schade die u met of door de verzekerde auto, of met of door de daaraan gekoppelde aanhanger, toebrengt aan personen en/of zaken als u daarvoor aansprakelijk bent. Deze dekking geldt tot maximaal het verzekerd bedrag. Dit bedrag staat op uw polis en geldt voor alle verzekerden samen.

Bent u betrokken bij een ongeluk in het buitenland? In andere landen zijn wettelijk ook maximale bedragen vastgesteld. Deze bedragen zijn in sommige gevallen hoger dan die in Nederland. Als de gebeurtenis plaatsvindt in een land dat onder het verzekeringsgebied van deze verzekering valt, dan geldt dit hogere bedrag.

2.1.2. Kosten van verweer

Bij een aanrijding is het niet altijd duidelijk wie hiervoor aansprakelijk is. Als u aansprakelijk gesteld wordt dan maakt u hiervoor verweerskosten. We vergoeden de kosten van verweer, zo nodig boven het verzekerd bedrag. Het gaat dan om kosten van procedures die wij nodig vinden en de rechtsbijstand die u in onze opdracht krijgt. Ook gaat het om de kosten van een proces dat tegen ons wordt gevoerd. We vergoeden geen boetes, afkoopsommen en gerechtskosten die samenhangen met een strafproces.

2.1.3. Ladingrisico

De verzekering dekt de schade die veroorzaakt is door zaken die zich op de auto of op/in de daaraan gekoppelde aanhanger bevinden en die daar vanaf vallen of gevallen zijn. **Let op:** Dit geldt niet als de schade veroorzaakt is tijdens het laden en lossen.

2.1.4. Sleeprisico

U bent verzekerd als u kosteloos of uit vriendendienst een andere auto sleept en de door u gesleepte auto schade veroorzaakt aan anderen. U bent niet verzekerd voor schade aan de gesleepte auto zelf en aan spullen die zich daarin/daarop bevinden.

2.1.5. Schade aan andere eigen motorrijtuigen of aanhangers

We vergoeden schade die u met of door de verzekerde auto toebrengt aan andere motorrijtuigen of aanhangers die u bezit of waarvan het kenteken op uw naam staat. Maar alleen als we die schade ook hadden moeten vergoeden als iemand anders die had geleden.

Deze dekking geldt niet:

- als de aanhanger gekoppeld is aan de verzekerde auto. Het maakt daarbij niet uit of u wel of geen eigenaar bent van de gekoppelde aanhanger;
- als de schade is ontstaan in gebouwen of op terreinen die u gebruikt of bezit en u beide voertuigen zakelijk gebruikt;
- voor gevolgschade en/of bedrijfsschade die bij de gebeurtenis is ontstaan;
- voor eventuele waardevermindering;
- als de schade is gedekt door een andere verzekering (die u al dan niet eerder heeft afgesloten) of als de schade gedekt zou zijn door een andere verzekering als deze verzekering niet bestond.

2.1.6. Vervoer van gewonden

Heeft u kosteloos gewonden vervoerd? Dan vergoeden we de schade aan de stoffering van uw auto die daardoor is ontstaan.

2.1.7. Borgsom

Vraagt een buitenlandse overheid een borgsom om u vrij te laten, voor de teruggaaf van uw rijbewijs of om een beslag op uw auto op te heffen? Dan schieten wij die borgsom voor tot een maximum van € 50.000. Het moet dan wel gaan om een schade die door deze verzekering is gedekt. U bent verplicht om mee te werken om ervoor te zorgen dat het bedrag aan ons wordt terugbetaald.

2.2. Uitsluitingen

Voor deze dekking gelden de uitsluitingen die in de algemene voorwaarden staan en de aanvullende uitsluitingen die in hoofdstuk 1 van deze bijzondere voorwaarden staan. Daarnaast gelden de uitsluitingen die hierna genoemd worden.

2.2.1. Personenschade en schade aan spullen van de bestuurder

Personenschade (lichamelijke of geestelijke) en schade aan spullen van de bestuurder van de verzekerde auto is niet verzekerd.

2.2.2. Schade aan spullen die u met de verzekerde auto vervoert

Schade aan spullen die u met de verzekerde auto vervoert is niet verzekerd. Ook de gevolgschade hiervan is niet verzekerd. Wel verzekerd is schade aan handbagage en kleding van de passagiers.

2.2.3. (On)roerende zaken

Schade ontstaan aan (on)roerende zaken die u of de bestuurder van de auto in eigendom toebehoren, die hij onder zich heeft, of die met de auto worden vervoerd is niet gedekt. Schade aan zaken die tot de particuliere huishouding van passagiers behoren komt wel voor vergoeding in aanmerking.

2.2.4. Niet-gemachtigde bestuurder of inzittende

Ontstaat er schade door toedoen van iemand die geen toestemming had om de auto te besturen of te gebruiken? Dan is de schade niet verzekerd. De verzekeringnemer of iemand anders die bevoegd is om dat te doen, moet toestemming hebben gegeven.

2.2.5. Bestuurder of inzittenden niet op de bestuurderszitplaats of passagierszitplaatsen

Ontstaat lichamelijk letsel, een slechtere gezondheid of de dood terwijl iemand niet op de bestuurderszitplaats of op een passagierszitplaats zit, of terwijl diegene op de auto zit? Dan is de schade niet verzekerd.

2.2.6. Contractuele verplichtingen

Is iemand uitsluitend aansprakelijk voor schade omdat hij daarvoor een door of namens hem aangegane contractuele verplichting is aangegaan? Dan is die aansprakelijkheid niet verzekerd.

2.2.7. Schade aan de verzekerde auto zelf

Ontstaat er schade aan de auto, de accessoires en/of de meeruitvoering door iemand in of op de auto, of doordat iemand instapt of uitstapt? Dan is die schade niet verzekerd.

2.3. Wanneer moet de verzekerde of verzekeringnemer de schade aan ons terugbetalen?

Het komt voor dat de W.A.M. of een met de W.A.M. overeenkomende buitenlandse wet ons verplicht om een schade te vergoeden, terwijl dat volgens de verzekeringsvoorwaarden niet hoeft. Bijvoorbeeld als een uitsluiting van toepassing is. Als dat zo is, dan verhalen wij de kosten hiervan op u of op de dader. Dat betekent dat u of de dader de uitkering en de kosten die wij daarvoor hebben gemaakt aan ons moet terugbetalen.

Wij hebben ook het recht om door ons betaalde uitkeringen te verhalen als de schade is veroorzaakt na het einde van de dekking. Maar we verhalen zulke schade niet op u als verzekeringnemer als de schade door iemand anders dan u is veroorzaakt en u tijdig aan uw meldingsplicht heeft voldaan. Dit betekent tenminste dat u ons tijdig gemeld heeft dat u niet meer de belanghebbende van het voertuig bent.

2.4. Wij regelen de schade

U mag niet toezeggen dat iemand recht heeft op schadevergoeding. U mag dus tegen anderen niets zeggen over wie aansprakelijk is voor de schade of over hoe groot de schade is. Dat mag alleen als wij u daar toestemming voor hebben gegeven. Ook mag u geen schadevergoeding of voorschotten betalen, of bepaalde maatregelen treffen.

Wij voeren een proces als dat nodig is. Wij mogen benadeelden rechtstreeks schadeloosstellen of afspraken met hen maken. De beslissingen die wij nemen zijn bindend voor u. U moet ze dus nakomen. U moet als dat nodig is ook volmachten aan ons geven.

Betalen we als schadevergoeding een periodieke uitkering? En is de totale waarde van die uitkering plus eventuele andere schadevergoedingen die we moeten betalen hoger dan het bedrag dat maximaal is verzekerd? Dan keren we maximaal het verzekerde bedrag uit. Dat doen we door de hoogte van de periodieke uitkering en/of de duur van de uitkering te verlagen.

3. DEKING MINICASCO EN CASCO

In dit hoofdstuk vindt u de bepalingen terug voor de minicasco- en cascodekking. Op uw polis staat voor welke dekking u bent verzekerd. Heeft u een cascodekking? Dan heeft u ook een minicascodekking, tenzij dit op uw polis is uitgesloten. Bij beide dekkingen bent u verzekerd voor schade aan uw auto of het verlies van uw auto. Voor beide dekkingen gelden echter ook uitsluitingen. Dit zijn omstandigheden en situaties waarvoor u niet verzekerd bent.

3.1. Omvang van de dekking

3.1.1. Verzekerd bedrag

De bedragen die we maximaal vergoeden voor de verzekerde auto staan achter de dekkingen op de polis.

3.1.2. Boven het verzekerde bedrag meeverzekerd

De onderstaande zaken zijn boven het verzekerd bedrag meeverzekerd:

- accessoires;
- geluidsapparatuur en navigatieapparatuur die achteraf zijn ingebouwd in de auto, tot een dagwaarde van € 500;
- de kosten van noodzakelijke bewaking en noodzakelijk vervoer van de auto naar de dichtstbijzijnde garage of reparateur, waar de schade naar behoren kan worden hersteld. Maar alleen als dit niet al verzekerd is door de hulpverleningsdekking.

3.1.3. Bereddingskosten

Bij een verzekerde gebeurtenis vergoeden wij boven het verzekerd bedrag de bereddingskosten. Bereddingskosten worden vergoed tot maximaal een bedrag dat gelijk is aan het verzekerd bedrag op uw polis. Ontstaat er schade aan zaken die zijn gebruikt bij het nemen van maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van schade af te wenden en/of om de schade te beperken, dan vergoeden wij ook deze schade.

3.1.4. Niet automatisch meeverzekerd

Een aantal zaken zijn niet verzekerd als u deze niet heeft meeverzekerd:

- achteraf ingebouwde geluids- en navigatieapparatuur met een dagwaarde boven € 500;
- handsfree carkits voor telefoons, telefoons, mobilofoons, semafoons, mobiele navigatieapparatuur enzovoort;
- informatiedragers zoals usb-sticks, cd's, dvd's, etc. inclusief de informatie die daarop is vastgelegd;
- een extra set banden en velgen, die op het moment van de schade niet onder de verzekerde auto gemonteerd zijn. Dit kunnen winterbanden of zomerbanden zijn;
- wrapfolie.

3.1.5. Wrapfolie

Wanneer u wrapfolie heeft meeverzekerd betekent dit dat wij na een gedekte schade ook de herstellkosten van het wrapfolie vergoeden. U kunt geen aanspraak maken op vergoeding van het eerder aangebrachte wrapfolie wanneer er eventueel kleurverschil optreedt.

Bij de vergoeding van wrapfolie houden wij rekening met de onderstaande afschrijvingspercentages:

Aantal maanden na plaatsing van het wrapfolie	Afschrijvingspercentage
maand 1 t/m 12	20%
maand 13 t/m 24	30%
maand 25 t/m 36	40%
maand 37 t/m 48	50%
maand 49 t/m 60	55%

Wrapfolies die ouder zijn dan 5 jaar komen niet meer voor vergoeding in aanmerking.

3.2. Welke risico's zijn verzekerd met de minicascodekking?

3.2.1. Brand, blikseminslag, ontploffing, kortsluiting en zelfontbranding

Wij vergoeden schade aan of verlies van de auto door brand, blikseminslag, ontploffing, kortsluiting en, zelfontbranding. Ook als gevolg van een eigen gebrek van de auto. We vergoeden ook de schade die aan de auto is ontstaan door het blussen van de brand.

3.2.2. Ruitschade

Wij vergoeden ruitbreuk van autoruiten, en ook de schade die daardoor is veroorzaakt aan de auto. Maar niet als de ruitbreuk het gevolg is van een botsing, omslaan of van de weg raken van de auto.

3.2.3. Botsing met dieren

Wij vergoeden schade aan of verlies van de auto door een botsing met wild, vogels of loslopende dieren. Maar alleen als de schade direct door de botsing met het dier is ontstaan. We vergoeden niet de gevolgschade door aanraking met andere zaken.

3.2.4. Storm

Wij vergoeden schade aan of verlies van de auto door zaken die als gevolg van storm tegen of op de auto vallen. Ook wanneer de auto omwaait is dit verzekerd.

3.2.5. Natuurrampen

Wij vergoeden schade aan of verlies van de auto door natuurrampen zoals hagel, overstroming en lawines. Gaat het om overstroming van straten die zijn ondergelopen na hevige regenval? Dan vergoeden we de schade niet.

3.2.6. Relletjes/opstootjes

Wij vergoeden schade aan of verlies van de auto door relletjes of opstootjes. Maar niet als het gaat om baldadigheid of vandalisme.

3.2.7. Transport

Wij vergoeden schade aan of verlies van de auto bij betaald transport per boot, trein of luchtvaartuig.

3.2.8. Diefstal, inbraak of joyriding

Wij vergoeden schade aan of verlies van de auto door diefstal, braak, joyriding of pogingen daartoe. U moet direct aangifte doen bij de politie als:

- de auto is gestolen;
- iemand de auto met uw toestemming heeft meegenomen maar niet terugbrengt (verduistering);
- iemand met de auto rijdt zonder toestemming (joyriding).

Wij vergoeden ook schade die veroorzaakt is door verduistering. Maar niet als de schade door of tijdens de verduistering veroorzaakt is door de verzekeringnemer, een huurder of huurkoper.

Let op! U heeft alleen recht op een uitkering bij verlies van uw auto door diefstal, braak of joyriding als:

- uw auto nog niet is teruggevonden 30 dagen nadat u het verlies of de diefstal bij ons heeft gemeld;
- u alle delen van het kentekenbewijs, de kentekencard, het overschrijvingsbewijs en/of tenaamstellingcodes en alle bij de auto horende autosleutels heeft overhandigd aan ons of aan een partij die wij aanwijzen;
- de auto voldeed aan de beveiligingseisen. De beveiligingseisen die voor uw auto gelden staan op uw polis.

Wordt uw auto wel binnen 30 dagen teruggevonden? Dan moet u de auto terugnemen. Dat geldt ook als de auto niet in Nederland is of als de autoriteiten de auto nog niet hebben vrijgegeven. Wij vergoeden de schade die is ontstaan in de periode dat de auto was gestolen. Ook vergoeden wij € 25 per dag vanaf de dag dat u het verlies of de diefstal bij ons heeft gemeld tot de dag waarop u weer over uw auto kunt beschikken. Hierbij geldt een maximale vergoeding van 30 dagen.

Wordt uw auto na 30 dagen teruggevonden en heeft u al een vergoeding van ons ontvangen? Dan mag u de auto wel terugnemen. U moet dan eerst de door ons betaalde vergoeding aan ons terugbetalen. Is er tijdens de diefstal schade aan uw auto ontstaan die wij vergoeden? Dan kunt u die schade aftrekken van het bedrag dat u aan ons moet terugbetalen. U hoeft de door ons betaalde daggeldvergoeding van € 25 per dag niet terug te betalen.

3.2.9. Vliegtuigschade

We vergoeden schade door een luchtvaartuig dat neerstort of door vallende delen van een luchtvaartuig. Daarnaast vergoeden we schade doordat er iets uit een luchtvaartuig valt of wordt gegooit.

3.3. Welke risico's zijn verzekerd met de cascodekking?

Alle risico's die zijn verzekerd met de minicascocodekking, zijn ook verzekerd met cascodekking. Maar met cascodekking komen daar nog enkele verzekerde risico's bij. Die staan hierna.

3.3.1. Botsing, omslaan of van de weg raken

Wij vergoeden schade aan of verlies van de auto door botsing, omslaan, of als de auto van de weg of in het water raakt. Ook als dat komt door een eigen gebrek van de auto. Het eigen gebrek zelf is niet gedekt.

3.3.2. Van buitenkomend onheil

Wij vergoeden schade aan of verlies van de auto door ieder ander plotseling van buitenkomend onheil. Schade die ontstaat door langzaam inwerkende processen valt hier niet onder en vergoeden wij niet. Voorbeelden hiervan zijn: roestvorming, corrosie, veroudering, slijtage en verkleuring.

3.4. Uitsluitingen

Voor deze dekking gelden de uitsluitingen die in de Algemene voorwaarden staan en de aanvullende uitsluitingen die in hoofdstuk 1 van deze bijzondere voorwaarden staan. Daarnaast gelden de uitsluitingen die hierna genoemd worden.

3.4.1. Medische belemmering

Wij vergoeden niet de schade aan de auto die is ontstaan door een ernstige medische belemmering. Het gaat dan om een belemmering waardoor de bestuurder auto niet goed kan besturen, zoals een arm of een been in het gips.

3.4.2. Onvoorzichtigheid en onzorgvuldigheid

Wij vergoeden niet de schade aan of verlies van de auto door diefstal, braak, joyriding of pogingen daartoe als u niet voorzichtig bent geweest. Met niet voorzichtig bedoelen we bijvoorbeeld:

- a. dat u niet heeft gedaan wat u kon doen om gevolgschade zoals diefstal te voorkomen, op het moment dat u ontdekte dat de autosleutels waren vermist of gestolen;
- b. dat u uw auto zonder toezicht heeft achtergelaten, terwijl die niet voldoende was afgesloten. 'Voldoende afgesloten' betekent dat alle portieren waren vergrendeld en de vereiste beveiligingssysteem waren ingeschakeld;
- c. dat u een autosleutel in de auto heeft achtergelaten;
- d. de auto heeft koelvloeistof of olie verloren maar u rijdt toch (door) met de auto, waardoor schade aan de motor ontstaat.

Let op! Dit zijn slechts voorbeelden. Er zijn meer voorbeelden te geven van wat 'niet voorzichtig' is, en ook daarvoor kan deze uitsluiting gelden. Met 'niet voorzichtig' bedoelen we dat u niet voldoende rekening heeft gehouden met wat er zou kunnen gebeuren.

3.4.3. Schade die ontstaat door onvoldoende onderhoud of slijtage van onderdelen vergoeden wij niet.

3.5. Schaderegeling

3.5.1. De manier waarop we de schade vaststellen

Wij bepalen de manier waarop we de schade vaststellen. Wij betalen ook de kosten om de schade vast te stellen. Bij het bepalen van de herstellkosten kan rekening worden gehouden met een aftrek nieuw voor oud waar het aan slijtage onderhevige delen betreft zoals bijvoorbeeld de accu(s), uitlaat of banden.

3.5.2. Noodreparatie

In noodgevallen heeft u vooraf geen toestemming nodig om op onze kosten een schade te laten herstellen. Maar alleen als het herstel minder kost dan € 250. Ook moet u dit zo snel mogelijk bij ons melden en ons een gespecificeerde nota sturen. Zijn er beschadigde onderdelen? Dan moet u die bewaren tot drie maanden nadat de schade is afgewikkeld.

3.5.3. Verjaring

Als wij een definitief standpunt ingenomen hebben over uw verzoek om schade te vergoeden, dan laten wij dit aan u weten. Ons standpunt kan een afwijzing inhouden of een (aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening. Op het moment dat u de afwijzing of (aanbod van) betaling ontvangt gaat een termijn van drie jaar in. Na die drie jaar verjaart uw aanspraak op ons, tenzij u binnen die drie jaar weer schriftelijk aanspraak maakt op betaling.

3.6. Schadevergoeding

3.6.1. Reparatiekosten

Wij vergoeden bij schade aan de auto uitsluitend de reparatiekosten. Behalve als er sprake is van totaal verlies.

3.6.2. Samenwerkende herstellende

Repareert een reparateur die met ons samenwerkt de schade? Dan krijgt u gratis een vervangende auto voor de duur van de reparatie. Op uw Internationaal Verzekeringsbewijs (groene kaart) leest u welke reparateurs met ons samenwerken; deze informatie kunt u ook vinden op www.turien.nl of www.schadegarant.nl. De vervangende auto hoeft niet gelijkwaardig te zijn aan uw eigen auto. U moet zelf de brandstof betalen.

3.6.3. Totaal verlies

Bij een reparatie kijken we altijd eerst naar de waarde van de auto vlak voor en na het ontstaan van de schade (zie ook artikel 3.7). Als er sprake is van totaal verlies (total loss), dan betalen wij het verschil tussen de waarde van de auto vlak voor en na het ontstaan van de schade. De waarde van de restanten van de auto en het geldende eigen risico trekken we hiervan af.

Bij totaal verlies van de auto hebben wij het recht het wrak over te dragen aan een partij die wij aanwijzen. De schade wordt pas vergoed nadat de u alle delen van het kentekenbewijs met de tenaamstellingscode en de sleutels heeft overgedragen aan ons of een door ons aangewezen partij.

3.6.4. Lager verzekerd bedrag

Als het op de polis vermelde verzekerde bedrag voor minicasco of casco lager is dan de consumentenprijs vermeerderd met de door de fabrikant, importeur of dealer geadviseerde prijs van de meeruitvoering inclusief de kosten van een eventuele LPG-installatie en de verwijderingsbijdrage, vergoeden wij de schade naar verhouding.

3.6.5. Accessoires en/of geluidsapparatuur

Wij vergoeden bij diefstal van accessoires en/of geluidsapparatuur alleen zaken waarvan u eigenaar bent. Dat moet u kunnen aantonen met de originele aankoopnota's.

3.6.6. Wettelijke rente

Wij kunnen met betrekking tot een verschuldigde schadevergoeding niet eerder voor de wettelijke rente aangesproken worden dan vier weken na de dag waarop wij alle noodzakelijke gegevens ontvangen hebben die nodig zijn voor het beoordelen van de vergoeding.

3.6.7. Vergoeding sleutels en/of sloten

Zijn de sleutels van uw auto gestolen na inbraak of bent u met geweld beroofd van uw autosleutels? Dan betalen wij maximaal € 500 om te voorkomen dat uw auto wordt gestolen. Deze vergoeding is een tegemoetkoming om de autosleutels te wijzigen of decoderen, of om de sloten te vervangen.

3.7. Algemene bepalingen met betrekking tot de waarde voor het ontstaan van de schade

Met betrekking tot het begrip "waarde vlak voor het ontstaan van de schade" geldt het volgende:

3.7.1. Verzekerde waarde

De verzekerde waarde van de auto is:

- a) de waarde die berekend is volgens de standaard afschrijvingsregeling, óf
- b) de dagwaarde.

In artikel 3.8 leest u welke verzekerde waarde geldt.

3.7.2. Wanneer vergoeden wij de schade op basis van totaal verlies bij de standaard afschrijvingsregeling?

Als de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de op grond van de standaard afschrijvingsregeling vastgestelde waarde vergoeden wij de schade op basis van totaal verlies.

3.7.3. Wanneer vergoeden wij de schade op basis van totaal verlies bij dagwaarde?

Als de dagwaarde van toepassing is en de reparatiekosten bedragen meer dan 2/3 van de dagwaarde, dan vergoeden wij de schade op basis van totaal verlies.

3.7.4. Welke waarde geldt als de dagwaarde hoger is dan de waarde volgens de standaard afschrijvingsregeling?

Als de dagwaarde hoger is dan de waarde die berekend is volgens de standaard afschrijvingsregeling, dan geldt als waarde vlak voor het ontstaan van de schade de dagwaarde.

3.7.5. Wat is de maximale vergoeding die u ontvangt bij dagwaarde?

Bij een vergoeding op basis van de dagwaarde vergoeden wij maximaal het op de polis vermelde verzekerde bedrag.

3.7.6. Hoe stellen wij de ouderdom van de auto vast?

Als ouderdom van de auto in de zin van de polis geldt: De tijd tussen de afgifte datum van het eerste kentekenbewijs (waar ook ter wereld) en het moment van het ongeval.

3.7.7. Accessoires, geluidsapparatuur, ingebouwde navigatieapparatuur en gasinstallaties

Schade aan accessoires, geluidsapparatuur, ingebouwde navigatieapparatuur en gasinstallaties vergoeden wij op basis van dagwaarde.

3.7.8. Verrekenen van de btw

Kunt u de btw verrekenen? Dan stellen we de waarde vlak voor het ontstaan van de schade vast exclusief de btw.

3.7.9. Bpm

De bpm op de auto schrijven wij af volgens de afschrijvingsregeling die wettelijk bepaald is.

3.8. Regelingen voor de verzekerde waarde

3.8.1. Standaard afschrijvingsregeling

De waarde van uw auto wordt vastgesteld volgens de standaard afschrijvingsregeling als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- op het kentekenbewijs wordt de auto als personenauto aangemerkt;
- u heeft een cascodekking;
- de auto was nieuw op de datum van afgifte van het eerste Nederlandse kentekenbewijs;
- u bent de eerste eigenaar;
- op de datum dat de schade ontstaat is de auto niet ouder dan 36 maanden;
- u leaset de auto niet op basis van operational lease of private lease;
- de auto is niet bedoeld voor, en wordt ook niet gebruikt voor taxivervoer of het geven van rijles.

Op de dag waarop schade ontstaat, stellen we de waarde van de auto vlak voor het ontstaan van de schade vast. Bij de standaard afschrijvingsregeling doen we dat zo:

- a) Als de oorspronkelijke consumentenprijs van de auto inclusief meeruitvoeringen minder is dan € 80.000 inclusief BTW/BPM:
- De eerste 12 maanden na afgifte van het eerste kenteken geldt er geen afschrijving. Wij vergoeden de op de ongevalsdatum laatst bekende prijs van een nieuw vergelijkbaar motorrijtuig van hetzelfde merk, type en meeruitvoering.
 - Vanaf de 13e tot en met de 36ste maand schrijven wij 1,25% per maand of een gedeelte van de maand af op de op de ongevalsdatum laatst bekende prijs van een nieuw vergelijkbaar motorrijtuig van hetzelfde merk, type en meeruitvoering. De afschrijving wordt toegepast over de volledige leeftijd van de auto. Als de auto bijvoorbeeld 24 maanden oud is schrijven wij het volgende percentage af:
 $24 \times 1,25\% = 30\%$.
 - Is de auto ouder dan 36 maanden? Dan geldt de dagwaarde als waarde vlak voor het ontstaan van de schade.
- b) Als de oorspronkelijke consumentenprijs van de auto inclusief meeruitvoeringen meer is dan € 80.000 inclusief BTW/BPM:
- Vanaf de 1e maand schrijven wij 1,25% per maand of een gedeelte van de maand af op de op de ongevalsdatum laatst bekende prijs van een nieuw vergelijkbaar motorrijtuig van hetzelfde merk, type en meeruitvoering.

Als op enig moment de dagwaarde van de auto hoger is dan de waarde volgens de standaard afschrijvingsregeling, dan geldt de dagwaarde als waarde vlak voor het ontstaan van de schade. De vergoeding bedraagt nooit meer dan het verzekerd bedrag dat op de polis staat.

3.8.2. Dagwaarde

Als de standaard afschrijvingsregeling niet (meer) van toepassing is, geldt steeds de dagwaarde als waarde van de verzekerde auto vlak voor het ontstaan van de schade. De vergoeding op basis van dagwaarde bedraagt nooit meer dan het verzekerd bedrag dat op de polis staat.

3.9. Eigen risico

Als we een schadevergoeding betalen, verminderen we die vergoeding eerst met het bedrag van het eigen risico. Op de polis staat hoe hoog het eigen risico is. Laat u de schade repareren door een met ons samenwerkende reparateur en/of ruitspecialist kunnen andere bedragen voor het eigen risico gelden. Kijk altijd op uw polis of en welke afwijkende eigen risico's van toepassing zijn.

3.10. De kosten verhalen op een ander

Is een ander aansprakelijk voor de schade die is ontstaan? Dan heeft u het recht om die schade op die persoon te verhalen. Dat hoeft u niet zelf te doen, want dat doen wij. Wij betalen de schadevergoeding aan u en verhalen de kosten op de persoon die aansprakelijk is. U bent wel verplicht om daar volledig aan mee te werken. Heeft u aan een ander toestemming gegeven de auto te besturen of daarin aanwezig te zijn? En zijn die bestuurder of de inzittenden bij een tot schade leidende gebeurtenis betrokken? Dan doen wij afstand van ons recht op verhaal op deze personen. Maar als de werkgever van de bestuurder en/of passagiers aansprakelijk voor hen is zullen wij wel verhaal plegen op deze werkgever. Wij maken ook gebruik van ons verhaalsrecht op de door u gemachtigde bestuurder en/of passagier als de schade is ontstaan onder omstandigheden die een reden tot uitsluiting tegen een van deze personen opleveren.

3.11. (Contra)expertisekosten

Wij stellen de omvang van de schade vast of laten dit doen door een expert. Bent u het niet eens met de vastgestelde omvang van de schade? Dan heeft u het recht om een contra-expert in te schakelen. Wij vergoeden de redelijke kosten die de contra-expert maakt voor het vaststellen van de schade. Dit is bepaald in de wet. Onze expert en de contra-expert benoemen vooraf een derde expert, de arbiter. Wanneer de expert en de contra-expert het niet eens worden over de omvang van de schade, dan doet de arbiter een uitspraak. Dit eindoordeel is bindend voor u en voor ons. Wij betalen de kosten van de arbiter.

Wij vergoeden de kosten van een contra-expert alleen wanneer u het niet eens bent met de omvang van de door ons vastgestelde schade. U heeft geen recht op vergoeding van een contra-expert wanneer u en wij het niet eens zijn of de schade wel of niet is verzekerd.

Wanneer zijn de kosten van de contra-expert redelijk? De kosten van de contra-expert worden door ons vergoed als is voldaan aan de dubbele redelijkheidstoets: zowel het maken van de kosten als de omvang van de gemaakte kosten moet redelijk zijn. Ook de complexiteit van de schade speelt een rol. Het gaat er vooral om dat de contra-expert aantoont wat hij voor werkzaamheden heeft gedaan en of dat nodig was voor het vaststellen van de schade.

Tip: U kunt de contra-expert verzoeken een offerte te maken. Deze offerte kunt u met ons delen voordat de expertise wordt uitgevoerd. Zo kunnen wij op voorhand met u bespreken of de kosten redelijk zijn. De kosten van de contra-expert worden altijd vergoed als is voldaan aan de kwaliteitseisen die het NIVRE stelt aan de bij haar geregistreerde schade-experts (<https://www.nivre.nl/het-register/ingeschreven-experts/>), maar in alle andere gevallen wordt de dubbele redelijkheidstoets toegepast.

Let op:

Laten wij de hoogte van de schade vaststellen door een expert? Dan betekent dit niet automatisch dat wij de schade vergoeden. Een expert beslist niet over de dekking en de hoogte van de schadevergoeding. Dat doen wij. Het rapport dat de expert opstelt bevat informatie die wij nodig hebben om de oorzaak van de schade, de omvang van de schade en de dekking te kunnen vaststellen.

4. DEKING HULPVERLENING

4.1. Hulpverlening motorrijtuigen

Bij een gebeurtenis heeft u recht op hulp en/of vergoeding als:

- u een auto verzekert die een ledig gewicht heeft van minder dan 3500 kilogram en de verzekering voldoet aan de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen;
- u van de Verzekeraarshulpdienst (VHD) toestemming heeft gekregen voor de hulpverlening en/of het maken van de kosten;
- op uw groene kaart staat dat u recht op hulp heeft;
- u uw volledige medewerking verleent.

Als uw schade alleen uit hulpverlening bestaat, heeft u geen eigen risico.

Welke hulp en kosten wij vergoeden staat in de artikelen 4.2. en 4.3.

4.2. Hulpverlening in Nederland

U krijgt hulp als de auto en/of de aangekoppelde aanhanger door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil niet meer kan rijden. U krijgt dus geen hulp als de auto niet verder kan rijden door alleen een mechanisch gebrek. Ook krijgt u hulp als de bestuurder en de andere inzittenden de auto door het ongeval niet kunnen besturen.

De hulpverlening bestaat uit:

1. Het vervoer van de beschadigde auto en/of aanhanger naar een adres in Nederland dat u bepaalt.
2. Het taxivervoer van de bestuurder en de passagiers met hun bagage naar een adres in Nederland dat de bestuurder bepaalt.

4.3. Hulpverlening in het buitenland

4.3.1. Hulpverlening in het buitenland bij WA- en minicascodekking

Heeft u voor de auto en/of de aangekoppelde aanhanger een wettelijke aansprakelijkheid (WA)-verzekering of een minicascoverzekering afgesloten? Dan krijgt u hulp als de auto en/of de aangekoppelde aanhanger door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil niet meer kan rijden. U krijgt dus geen hulp als de auto niet verder kan rijden door alleen een mechanisch gebrek. Ook krijgt u hulp als de bestuurder en de andere inzittenden de auto door het ongeval niet kunnen besturen.

De hulpverlening bestaat uit:

1. Vergoeding van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van de auto naar de dichtstbijzijnde garage waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld.
2. Het vervoer van de beschadigde auto en/of aanhanger naar een adres in Nederland dat u bepaalt. Maar dit kan alleen als:
 - de auto of de aanhanger niet binnen vier werkdagen op zo'n manier kan worden gerepareerd dat de (terug)reis op technisch verantwoorde manier kan gebeuren, eventueel met een noodreparatie;
 - de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van de beschadigde auto of aanhanger. Zijn de vervoerskosten hoger? Dan vergoeden wij de kosten voor invoering of vernietiging van de beschadigde auto of aanhanger in het land waar u bent. In dat geval heeft de verzekerde ook recht op vervoer van reisbagage naar Nederland.

3. Een vergoeding voor de terugreiskosten van de bestuurder en de passagiers. Maar alleen als u niet met de auto terug kunt reizen, zoals in de punten hiervoor staat.

Wij vergoeden de kosten van:

- een taxi naar het spoorwegstation dat het dichtst ligt bij waar u bent;
- een tweedeklas treinreis naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij waar u moet zijn;
- een taxi van dat spoorwegstation naar waar u moet zijn.

4.3.2. Hulpverlening in het buitenland bij cascodekking

Heeft u voor de auto en/of de aangekoppelde aanhanger een cascoverzekering afgesloten? Dan krijgt u hulp als de auto en/of de aangekoppelde aanhanger door een ongeval, brand of ander van buiten komend onheil of door een mechanisch gebrek niet meer kan rijden. Ook krijgt u hulp als de bestuurder en de andere inzittenden de auto door het ongeval niet kunnen besturen.

De hulpverlening bestaat uit:

1. De hulp die wij bieden bij een WA- en/of mini cascodekking (zie 4.3.1.).
2. Een vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg als uw auto door een mechanisch gebrek niet meer rijdt. We vergoeden maximaal € 125 per gebeurtenis. De kosten van onderdelen en reparatie vergoeden wij niet. Ook niet als de reparatie plaatsvindt bij een garage.
3. Het op uw naam bestellen en toesturen van onderdelen die noodzakelijk zijn om de auto en/of de aanhanger weer te laten rijden. Maar alleen als deze onderdelen niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn op de plaats waar u bent. U betaalt zelf de onderdelen.

4.4. Voorgeschoten kosten

Schieten wij kosten voor die niet onder de verzekering vallen? Dan moet u die aan ons terugbetalen. Als die kosten hoger zijn dan € 750, dan kunnen we om een betaling vooraf vragen.

4.5. Overlappende verzekeringen

Is er overlap tussen verzekeringen die hulp bieden? Dan zal de VHD niet verwijzen naar andere hulpinstanties, maar zelf hulp bieden. Wij verhalen vervolgens zelf de kosten op andere verzekeraars.

5. DEKKING ONGEVALLENVERZEKERING VOOR INZITTENDEN

Op uw polis staat of u ongevallen voor inzittenden heeft verzekerd.

5.1. Aanvullende begripsomschrijving

Wat is een 'ongeval' bij de ongevallenverzekering voor inzittenden?

Bij de dekking ongevallenverzekering voor inzittenden is een 'ongeval' een lichamelijk letsel of de dood dat u tegen uw wil overkomt door een toevallige en plotselinge inwerking van een van buiten komende gewelddadige oorzaak. Maar alleen als de aard en de plaats van het letsel medisch zijn vast te stellen. We keren alleen uit als het ongeval plaatsvindt tijdens de looptijd van de verzekering.

5.2. Omvang van de dekking

De verzekering geldt voor ongevallen die de inzittenden overkomen:

- vanaf het moment dat zij in de verzekerde auto stappen tot het ogenblik dat zij daar weer uitstappen;
- als zij tijdens de rit langs de weg noodreparaties aan de verzekerde auto verrichten of hierbij helpen;
- tijdens het oponthoud bij een tankstation voor het bijvullen van brandstof.

Met inzittenden bedoelen wij de gemachtigde bestuurder en de passagiers die zich met uw toestemming in de verzekerde auto bevinden.

5.3. Uitsluitingen en beperkingen

Voor deze dekking gelden de uitsluitingen die in de algemene voorwaarden of in deze bijzondere voorwaarden staan (algemeen, dekking wettelijke aansprakelijkheid en de dekking minicasco en casco). Daarnaast gelden de uitsluitingen die hierna staan.

5.3.1. Ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichamelijke of geestelijke toestand

Kon het ongeval ontstaan door ziekte, gebrekkigheid of een abnormale lichamelijke of geestelijke toestand? Dan vergoeden wij niet. Maar wel als die omstandigheden het gevolg zijn van een ongeval waarvoor deze verzekering een vergoeding biedt.

5.3.2. Alcohol, lachgas, drugs en medicijnen

Als het ongeval een gevolg is van het onder invloed zijn van alcoholhoudende dranken, bedwelmende, opwekkende of soortgelijke middelen zijn wij niet tot uitkering verplicht.

5.3.3. Ziekte en gebrekkigheid die al bestonden vóór het ongeluk

Zijn de gevolgen van het ongeval groter door een ziekte, gebrekkigheid of abnormale lichamelijke of geestelijke toestand die u al vóór het ongeval had? Dan gaan we voor de vergoeding uit van de gevolgen die het ongeval gehad zou hebben als u valide en gezond zou zijn geweest. Zijn de omstandigheden het gevolg van een ander ongeval waarvoor deze verzekering een vergoeding biedt, dan tellen die omstandigheden niet mee.

5.3.4. Een bestaande ziekelijke toestand die door het ongeval verergerd

Is een bestaande ziekelijke toestand door een ongeval verergerd? Dan bieden wij daarvoor geen vergoeding. Was u al vóór het ongeval gedeeltelijk invalide en heeft u na het ongeval recht op een vergoeding vanwege de dekking blijvende invaliditeit? Dan vergoeden wij het verschil tussen de mate van invaliditeit van voor en na het ongeval. We stellen daarbij ook de mate van invaliditeit vóór het ongeval vast volgens de dekking blijvende invaliditeit.

5.3.5. Personen die zich niet op de wettelijke toegestane zitplaatsen bevinden

Als personen tijdens het ongeval niet op een wettelijk toegestane zitplaats zaten of op de auto zaten, dan vergoeden wij niet.

5.3.6. U bent niet verzekerd voor de gevolgen van zelfdoding of een poging tot zelfdoding.

5.4. Verplichtingen

Het recht op een vergoeding verjaart als een gebeurtenis die wij mogelijk verplicht zijn te vergoeden niet binnen 3 jaar wordt gemeld. Komt de verzekerde om het leven door het ongeval? Dan moeten de nabestaanden dat ten minste 48 uur voor de begrafenis of de crematie aan ons melden. Ook moeten zij sectie op het lichaam toestaan, zo nodig na opgraving.

5.5. Rubrieken en vergoedingen

5.5.1. Rubriek A. Overlijden

Als een inzittende door een ongeval overlijdt, dan betalen wij het verzekerde bedrag voor overlijden. Het verzekerde bedrag staat op uw polis. We betalen de bedragen aan de erfgenamen van de verzekerde, maar niet aan de Staat der Nederlanden. Hebben wij vanwege deze verzekering voor hetzelfde ongeval al betaald voor blijvende invaliditeit (zie 5.5.2)? Dan halen we die bedragen eerst af van het bedrag dat we voor overlijden betalen. Als voor blijvende invaliditeit meer uitgekeerd is dan het verzekerde bedrag voor overlijden, hoeft u dat niet terug te betalen.

5.5.2. Rubriek B. Blijvende invaliditeit

1. We vergoeden een bedrag voor blijvende invaliditeit. 'Blijvende invaliditeit' betekent dat er geen herstel meer mogelijk is. Het bedrag dat we vergoeden, is een percentage van het totale verzekerde bedrag dat op uw polis staat. De vergoeding hangt af van de invaliditeit en de mate van die invaliditeit. In de tabel en hierna ziet u wat dit betekent.

Tabel vergoedingspercentage bij blijvende invaliditeit

Algeheel verlies of blijvende algehele onbruikbaarheid van	Percentage
beide ogen	100%
een oog	30%
het tweede oog als u van deze verzekering al een uitkering heeft ontvangen voor het verlies van het eerste oog	70%
beide oren	60%
een oor	20%
een arm tot in het schoudergewricht	75%
een onderarm	65%
een hand	60%
een duim	25%
een wijsvinger	15%
een andere vinger	10%
een been tot in het heupgewricht	70%
een onderbeen	60%
een voet	50%
een grote teen	5%
een andere teen	3%
de milt	5%
een nier	20%
Wanneer er sprake is van psychische en nerveuze aandoeningen	25%
Algehele ongeneeslijke geestesstoornis, waardoor u geen enkel werk meer kunt doen	100%

2. Bij gedeeltelijk verlies of bij gedeeltelijke blijvende onbruikbaarheid van een van de in de tabel genoemde zintuigen, ledematen of organen verlagen we het percentage naar verhouding.
3. Bij verlies of blijvende onbruikbaarheid van meerdere zintuigen, ledematen of organen tellen we de percentages bij elkaar op. Gaat het om vingers, dan kunnen die percentages samen nooit hoger zijn dan het percentage voor de hele hand.
4. Met uitzondering van wat hierna in punt 8 staat, zal het percentage invaliditeit nooit meer dan 100% zijn bij een of meer ongevallen die plaatsvinden tijdens de looptijd van deze verzekering.
5. Als we de mate van invaliditeit vaststellen houden wij geen rekening met het beroep dat verzekerde heeft op het moment dat het ongeval plaatsvindt.
6. Wij betalen de uitkering voor blijvende invaliditeit zodra de mate van blijvende invaliditeit vaststaat, maar uiterlijk binnen twee jaar na het ongeval. Is een jaar nadat het ongeval heeft plaatsgevonden nog geen blijvende invaliditeit is vastgesteld? Dan zullen wij boven het uit te keren bedrag een rente vergoeden. Deze rentevergoeding vindt plaats vanaf de 366e dag na het ongeval en is gelijk aan de wettelijke rente ten tijde van de vaststelling van de blijvende invaliditeit. We betalen de rentevergoeding tegelijk met de vergoeding.
7. Als verzekerde voor de vaststelling van de mate van invaliditeit is overleden als gevolg van het ongeval, dan hoeven wij niet te betalen voor de blijvende invaliditeit. Als verzekerde voor de vaststelling van de mate van invaliditeit, maar niet ten gevolge van het ongeval, maar later dan

een jaar na het ongeval, overlijdt, keren wij alsnog het bedrag uit dat wij naar redelijke verwachting wegens blijvende invaliditeit hadden moeten uitkeren (inclusief rente tot op de dag van overlijden).

8. Stijgende invaliditeitsuitkering.
Als uit de polis blijkt dat de stijgende invaliditeitsuitkeringsschaal van toepassing is, gelden, als de blijvende invaliditeit is vastgesteld op een percentage hoger dan 25%, progressieve uitkeringspercentages volgens de tabel die hieronder staat.
9. Voor verzekerden, ouder dan 70 jaar, wordt 50% van het volgens deze paragraaf vast te stellen bedrag uitgekeerd met een maximum van € 15.000.

Van %	Naar %	Van %	Naar %	Van %	Naar %	Van %	Naar %
26	27	45	65	64	117	83	174
27	29	46	67	65	120	84	177
28	31	47	69	66	123	85	180
29	33	48	71	67	126	86	183
30	35	49	73	68	129	87	186
31	37	50	75	69	132	88	189
32	39	51	78	70	135	89	192
33	41	52	81	71	138	90	195
34	43	53	84	72	141	91	198
35	45	54	87	73	144	92	201
36	47	55	90	74	147	93	204
37	49	56	93	75	150	94	207
38	51	57	96	76	153	95	210
39	53	58	99	77	156	96	213
40	55	59	102	78	159	97	216
41	57	60	105	79	162	98	219
42	59	61	108	80	165	99	222
43	61	62	111	81	168	100	225
44	63	63	114	82	171		

Bij toepassing van deze tabel zal nooit meer dan 225% van het onder sub B verzekerde bedrag worden uitgekeerd.

5.5.3. Rubriek D. Geneeskundige kosten

Als een inzittende ten gevolge van een ongeval geneeskundige kosten moet maken, vergoeden wij deze kosten tot maximaal het hiervoor op de polis genoemde verzekerde bedrag. Maar alleen als deze kosten in redelijkheid en binnen twee jaar gemaakt zijn en voor zover daarin niet al op andere wijze is voorzien.

Onder geneeskundige kosten worden verstaan:

- honoraria van artsen en tandartsen, ziekenhuis- en operatiekosten;
- kosten van door de behandelende arts voorgeschreven particuliere betaalde verpleging; kosten van massage, genees- en verbandmiddelen;
- kosten van ambulancevervoer; kosten van door het ongeval noodzakelijk geworden prothesen, invalidenwagen en blindengeleidehond, en ook de kosten van vervoer van het stoffelijk overschot van verzekerde naar diens laatste woonplaats in Nederland, als hij buiten Nederland ten gevolge van een ongeval is overleden.

Bij tandheelkundige hulp wordt niet meer vergoed dan € 100 per element.

5.5.4. Rubriek E. Schade aan bagage

1. Als schade aan bagage is meeverzekerd, vergoeden wij schade aan:
 - kledingstukken en gebruiksvoorwerpen die verzekerde aan heeft of bij zich draagt;
 - in de verzekerde auto meegenomen en voor persoonlijk gebruik bestemde bagage tot maximaal het in de polis voor bagage genoemde bedrag per persoon en voor zover de schade niet op een andere verzekering verhaald kan worden.
2. Wij vergoeden deze schade alleen als deze het gevolg is van schade aan de verzekerde auto door brand, ontploffing, botsing, omslaan, slippen, van de weg of te water raken, kwaadwillige beschadiging of enig ander van buiten voorkomend onheil.
3. Diefstal of vermissing van de onder 1 genoemde zaken vergoeden wij ook als de diefstal of vermissing het gevolg is van een onder 2 omschreven gebeurtenis.
4. Uitgesloten zijn: geld, waardepapieren, handelsartikelen (bv. monstercollecties), sieraden, kunstvoorwerpen en artikelen die alleen voor verzamelaars waarde hebben.

Wij betalen geen vergoeding voor de schade die valt onder rubriek D of rubriek E als de schade is gedekt door een andere verzekering (die al dan niet eerder is afgesloten) of door een andere verzekering gedekt zou zijn als deze verzekering niet bestond.

5.6. Verdeling van de verzekerde bedragen bij te veel inzittenden

Blijkt bij een ongeval dat er meer inzittenden waren dan verzekerde zitplaatsen? Dan verdelen we de vergoeding van de verzekerde zitplaatsen naar verhouding over het werkelijke aantal inzittenden. Per zitplaats wordt nooit meer vergoed dan het maximaal per zitplaats verzekerde bedrag, met uitzondering van het bepaalde in de dekking "stijgende invaliditeitsuitkering."

5.7. Verjaring

Hebben wij ten aanzien van een vordering van een rechthebbende uit de polis een definitief standpunt ingenomen, hetzij door het afwijzen van de vordering, hetzij door (een aanbod van) betaling bij wijze van finale afdoening, dan verjaart na drie jaar, te rekenen vanaf de dag waarop de rechthebbende of zijn gemachtigde van dit standpunt kennis kreeg, ieder recht ten opzichte van ons ter zake van het schadegeval waarop de vordering was gegrond, tenzij door of namens de rechthebbende binnen die drie jaar weer schriftelijk aanspraak is gemaakt op betaling.

5.8. Geschillen

Als we het samen niet eens worden over de vergoeding, benoemen we een arbiter. Dat doen we in overleg en we betalen samen de kosten. Lukt het niet om samen een arbiter te benoemen? Dan benoemt de president van de rechtbank de arbiter.

6. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Aanschafwaarde

De aankoopprijs van de verzekerde auto op de aankoopdatum.

Aanhanger

Een aanhangwagen, bagagewagen, caravan, vouwwagen, of trailer of iets vergelijkbaars.

Accessoires

Uitsluitend de volgende zaken gelden als accessoire: allesdrager, dakkoffer, brandblusapparaat, fietsdrager, gevarendriehoek, kinderzitje, matten, pechlamp, sleepkabel, stoelhoezen, trekhaak en verbanddoos.

Autosleutels

Alle bij de auto horende voorwerpen waarmee de verzekerde auto geopend en gestart kan worden. Dit kunnen "gewone" sleutels zijn, maar ook een keycard, een drivercard, enzovoorts.

Baldadigheid

Een wilde, overmoedige en vernielzuchtige gedraging van een persoon.

Bereddingskosten

De redelijke en noodzakelijke kosten die zijn verbonden aan het nemen van bijzondere maatregelen die zijn getroffen en die redelijkerwijs zijn geboden om het onmiddellijk dreigend gevaar van onder de verzekering gedekte schade af te wenden en/of om de schade te beperken.

Brand

Een door een verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

Consumentenprijs

De consumentenprijs is de prijs die voor de auto gold op het tijdstip dat het voor het eerst in het verkeer werd toegelaten. Deze prijs is afgeleid van de bij de fabrikant, importeur of dealer op te vragen prijslijst.

Dagwaarde

De dagwaarde is het bedrag dat de auto op het moment van de schade nog waard is. De dagwaarde wordt vastgesteld door de expert. Hierbij kijkt de expert naar andere auto's van hetzelfde merk, model en type en de staat van onderhoud, kilometerstand, leeftijd van de auto en de aanwezige meeruitvoering en accessoires.

Deskundige

Iemand die met kennis kan oordelen over motorrijtuigen. Als we niet met u iets anders zijn overeengekomen, dan merken we als automobieldeskundigen aan:

- Stichting Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE);
- Stichting Register Experts & Taxateurs Motorvoertuigen (RETM);
- Vereniging van Register Taxateurs (VRT);
- Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs (FEHAC);
- iemand die werkt onder de verantwoordelijkheid van een lid van deze organisaties.

Een taxateur geldt als deskundige op het gebied van waarde vaststelling van de auto. Een (schade-)expert geldt als deskundige op het gebied van schadevaststelling en schadeherstel.

Eigen gebrek

We onderscheiden twee vormen van eigen gebrek:

- Er doet zich een geleidelijk proces voor, zoals slijtage, veroudering, verkleuring, corrosie, roestvorming, materiaalmoetheid, uitdroging, dichtslibbing, vervuiling etc. Schade die hierdoor ontstaat vergoeden wij niet.
- Een ongunstige of minderwaardige eigenschap van de auto of een onderdeel daarvan, die niet hoort voor te komen bij een auto van dezelfde soort en kwaliteit. Dit is bijvoorbeeld een materiaal- of constructiefout

Ledig gewicht

Het ledig gewicht en het laadvermogen van het trekkende voertuig plus het ledig gewicht en het laadgewicht van het getrokken voertuig.

Meeruitvoering

Meeruitvoeringen zijn alle wijzigingen en aanvullingen die aan de standaard auto zijn aangebracht. Accessoires vallen hier niet onder.

Motorrijtuig of auto

Een voertuig dat door een motor wordt voortbewogen.

Een motorrijtuig of auto is niet een aanhangwagen, oplegger of ander voorwerp dat is gekoppeld, tenzij we dat zijn overeengekomen.

Ongeval

Een tijdens verkeersdeelname plotselinge, onvoorziene en ongewenste gebeurtenis of reeks gebeurtenissen, waardoor schade ontstaat. Schade kan zijn verwonding, ziekte, schade aan of verlies van zaken.

Operational lease

Zakelijke financiering van een auto door een leasemaatschappij die eigenaar blijft van de auto. Aan het einde van de looptijd van het leasecontract zijn er twee mogelijkheden: degene die de auto leaset levert de auto in óf koopt de auto voor een bedrag dat van tevoren is afgesproken met de leasemaatschappij.

Overstroming

Met overstroming bedoelen wij het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluizen of andere waterkeringen.

Private lease

Particuliere financiering van een auto door een leasemaatschappij die eigenaar blijft van de auto. Aan het einde van de looptijd van het leasecontract zijn er twee mogelijkheden: degene die de auto leaset levert de auto in óf koopt de auto voor een bedrag dat van tevoren is afgesproken met de leasemaatschappij.

Storm

Wind met een snelheid van tenminste 14 meter per seconde.

Roekeloosheid

Bewust of onbewust handelen of nalaten waardoor te verwachten is dat er een grote kans op schade ontstaat. U bent bewust roekeloos als u iets doet waarvan u weet dat er door dat gedrag een grote kans op schade ontstaat. U bent onbewust roekeloos als u er niet over heeft nagedacht maar wel had kunnen weten dat er door wat u deed een grote kans bestond dat er schade zou ontstaan.

Totaal verlies

- Technisch totaal verlies: de auto is zo zwaar beschadigd dat deze technisch niet meer veilig is om ermee te rijden en daarom niet hersteld kan of mag worden;
- Bij de nieuwwaarde-, aanschafwaarde-, boekwaarde- of dagwaarderegeling is er sprake van totaal verlies als de reparatiekosten hoger zijn dan 2/3 van de vastgestelde waarde volgens deze regeling.

Van buiten komend onheil

Een gebeurtenis die plotseling en onvoorzien van buitenaf op verzekerde zaken inwerkt. Dit kan een schade zijn, maar ook letsel. Wat hier niet onder valt, is een natuurramp, slijtage of een schade waar u zelf schuld aan heeft.

Vandalisme

Het moedwillig beschadigen of vernietigen van objecten die van iemand anders zijn.

Verduistering

De auto is met toestemming van de eigenaar uitgeleend en wordt niet meer teruggebracht terwijl dat wel moest.

Verzekerd bedrag minicasco/casco

Het verzekerde bedrag voor de minicasco- en/of cascodekking bestaat uit:

De consumentenprijs vermeerderd met de door de fabrikant, importeur of dealer geadviseerde prijs van de meeruitvoering inclusief de kosten van een eventuele LPG-installatie en, als van toepassing, met de verwijderingsbijdrage.

Verzekeringsjaar

Het jaar waarin uw verzekering geldt, tussen de hoofdpremievalidatum en de volgende hoofdpremievalidatum.

Verzekerde(n) (u/uw)

- a. de verzekeringnemer;
- b. degenen die recht hebben op uitkering volgens artikel 7:926 van het Burgerlijk Wetboek (BW);
- c. de eigenaar;
- d. de houder van de auto;
- e. de gemachtigde bestuurder;
- f. de personen die met toestemming van de onder a of c genoemde verzekerden meerijden in de auto;
- g. de werkgever van de verzekerde, als die volgens artikel 6:170 BW aansprakelijk is voor de schade die de verzekerde heeft veroorzaakt.

W.A.M.

Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen. Volgens deze wet moet elk motorrijtuig dat voorzien is van een kenteken verzekerd worden tegen schades die met of door de auto worden veroorzaakt.

Meer informatie over deze wet kunt u vinden op www.wetten.overheid.nl.